

Технический отчет

о выполнении работы по РВС – технологии

(патент РФ №2262979) на тягаче Вольво

Технический директор Зинин Сергей Валерьевич

Исходные данные тягача ВОЛЬВО.

1. Тягач Вольво 2005 года
2. Двигатель D12, объемом 12л. Мощность 420л/с
3. Общий пробег на 17.11.20г 1млн 200 тыс. км.
4. Полуприцеп закрытого типа, весом 20тонн, автовоз.
5. Маршрут Владивосток – Иркутск -расстояние 3967 км.
6. На машине стоит стационарный компьютер, который позволяет проанализировать экономические и другие составляющие

Представителем ООО «НПК Русспромремонт» была произведена обработка по РВС-технологии (патент РФ № 2266979) двигателя D12, с объемом 12л, КПП, редуктора заднего моста.

В связи, со значительным пробегом автомашины 1млн 200 тыс. км. появились увеличенные отклонения по расходу масла на двигателе, двигатель работал неустойчива с вибрацией, был закоксован. Появились шумы в КПП, в редукторе заднего моста.

Технический директор Зинин Сергей Валерьевич, принял решения, для профилактики , обработать двигатель, КПП, редуктор задний мост автомобиля составом РВС- технологией.

В результате, обработки РВС- технологией двигателя, КПП, редуктора заднего моста, снизился расход топлива на 3литра, двигатель работает без вибрации, КПП переключается мягко без заедания, в редукторе заднего моста исчез шум, отпала необходимость в традиционном ремонте .

Вывод:

Применение РВС-технологии, позволило приостановить процесс износа и обеспечило снижение финансовых затрат по эксплуатации и ТО.

Полученный результат свидетельствует об эффективности РВС-технологии, которая позволяет проводить работы в штатном режиме, в процессе эксплуатации, без остановки автомобиля.

Представитель ООО «НПК Русспромремонт»

Бузов М.М.

Технический директор

Зинин С.В

