

Технический отчет

о выполнении работы по РВС – технологии

(патент РФ №2262979) на оборудовании

АЗИАТСКО – ТИХООКЕНСКОЙ ТАНКЕРНОЙ КОМПАНИИ.

г. Владивосток, 2018г

В апреле 2018г. Бузовым М.М., являющимся региональным представителем ООО НПК «Русспромремонт», произведена обработка вспомогательного двигателя –генератора 6ЧН 18\22 мощностью 150 кВт с использованием РВС- технологии (патент РФ №2262979).

Контрольный замеры и последующий мониторинг компрессии и давления масла зафиксировали их увеличение и стабильность при дальнейшей эксплуатации (компрессия +1.4 бар, давление масла +1.1 кг/см².

-двигатель стал работать ровнее, снизился уровень шума при работе;
-снизился расход масла.

В процессе дальнейшей эксплуатации двигателя, при работе под нагрузкой в максимальных режимах, зафиксировано уменьшение аварийных ситуаций, увеличение межремонтного периода и снижение расхода масла и топлива до 12%.

РВС-технология доказала свою эффективность при обработке вспомогательного двигателя –генератора 6ЧН 18\22 мощностью 150 кВт и будет рекомендована к дальнейшему применению.

Предприятие планирует дальнейшее сотрудничество с ООО НПК «Русспромремонт».

Заместитель Генерального директора
по эксплуатации флота – технический директор
Крылов Александр Викторович.

Региональный представитель
ООО НПК «Русспромремонт»
Бузов М.М.



30.01.2020г

30.01.2020г