

Утверждаю:
Технический директор
ООО «Нирунган»

П.К. Ярославцев

Технический отчет №6
по результатам ремонтно-восстановительных работ, проведённых
в ООО «Нирунган» на УОГР «Юрский» с применением РВС - составов.

В период с 14.09.2010 г. по 20.09.2010 г. согласно договора № 87/01-05 от 06.05.2010г. по РВС - технологии на УОГР «Юрский» были выполнены ремонтно-восстановительные работы дизельного двигателя и гидравлической системы экскаватора «KOMATSU» PC-250.

Перед обработкой и в процессе обработки производились замеры давления основного потока масла в гидросистеме.

Из-за сложности замеров компрессии в двигателе (нужна частичная разборка двигателя) - замеры не производились.

Все параметры занесены в сводную таблицу.

№	Контролируемые параметры	Заводские параметры	До обработки по РВС – технологии	После обработки по РВС – технологии
			14 сентября 2010г.	20 сентября 2010г.
1	Давление в гидросистеме кг/см ²	290 кг/см ²	260 кг/см ²	300 кг/см ²
2	Из-за сложности (нужна частичная разборка двигателя) замеры компрессии не производились.			

Для сохранения достигнутых параметров, рекомендована повторная обработка через 5000 моточасов.

Обобщив полученные данные, можно сделать вывод, что в результате работы образовавшегося в ходе обработки МКЗС (металлокерамического защитного слоя) в период обработки экскаватора произошло повышение давления в гидросистеме, двигатель начал работать ровнее и судя по увеличению давления - возросла его мощность.

Проведение предупредительного ремонта по РВС – технологии даёт положительный эффект по увеличению межремонтного ресурса пар трения трансмиссии, а так же позволяет восстановить параметры до паспортных значений в режиме штатной эксплуатации.

Целесообразно продолжить работы по предупредительному ремонту с расширением номенклатуры по типам дизелей.

Главный механик ООО «Нирунган»


С.П. Шуст

Представитель «НПК Русспромремонт»


Н.И. Гранкин.