

**PRODUCERS' COOPERATIVE
(ARTEL) OF PROSPECTORS
«НОВАЯ»**

Apt. 76, h. 9, Druzhiba Narodov Ave., Neryungri,
the Republic of Sakha (Yakutia), 678967
tel: (41147) 3-07-63, 3-13-09; fax: 3-07-62
email: art-new2005@yandex.ru



**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КООПЕРАТИВ
(АРТЕЛЬ) СТАРАТЕЛЕЙ
«НОВАЯ»**

678967, Республика Саха (Якутия)
г.Нерюнгри, пр-кт Дружбы Народов,9, кв.76
тел: (41147) 3-07-63, 3-13-09; факс: 3-07-62
e-mail: art-new2005@yandex.ru

Генеральному директору
ООО «НПК Русспромремонт»
Ю.А.Червоненко

Отзыв

о применении РВС-технологии на технике, принадлежащей
производственному кооперативу старателей (Артель) «НОВАЯ».

Опробование РВС-технологии (патент РФ № 2266979) производилось на дизель-электрических станциях ДЭС-100 (двигатели ЯМЗ-238) при участии Вашего представителя Гранкина Н.И. в 2012 году. Контрольные замеры и последующий мониторинг компрессии и давления масла зафиксировали их увеличение и стабильность при дальнейшей эксплуатации (компрессия +1,5 бар, давление масла +1кг/см²). При этом значительно снизился расход масла на угар. Принято решение о расширении номенклатуры техники для обработки по РВС-технологии.

Полученные результаты применения РВС-технологии на технике артели в 2013 и 2014 годах подтвердили ее эффективность по обеспечению безаварийной работы, значительного снижения расхода масла, снижения количества капитальных ремонтов и переборок двигателей и элементов трансмиссии. Системное применение РВС-технологии позволило отказаться от масла PETRO-CANADA и перейти на использование масла ТНК.

С 2015 года производится обработка более ста единиц техники ежегодно.

В 2016 году в результате наводнения часть техники была затоплена. Проведенная контрольная ревизия состояния техники с разборкой отдельных узлов показала, что обработанные по РВС-технологии детали пригодны к дальнейшему использованию, что позволило значительно сократить временные и материальные затраты на восстановление работоспособности техники, подвергнувшейся затоплению. Техника безаварийно отработала до конца сезона (Приложение 1).

Считаем, что сотрудничество по применению РВС-технологии обеспечивает нашему предприятию значительное снижение времени простоя техники и финансовых затрат на ее эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт.

Предприятие планирует дальнейшее сотрудничество с Вашей организацией.

Председатель ПК артели
старателей «НОВАЯ»



А.Н.Тарнавский

Список техники Артели «Новая», обработанной по РВС-технологии в 2016 г.

№	Наименование техники	Агрегаты, системы	Кол-во шт	Кол-во на ед.	масла	примечание
					всего	
1	2	3	5	6	7	8
1.	Бульдозер Т-40.01 QSK-19 (Camminz)	Дизель	7	55	385	
		Трансмиссия		250	1750	
		Борт. Ред.		50 x 2	700	
2	Бульдозер Т-500	Дизель MTU 396	5	75	375	
		Трансмиссия		270	1350	
		Борт. Ред.				
3.	Бульдозер Т- 35.01	Дизель ЯМЗ 850	5	75	375	
		Трансмиссия		270	1350	
4.	Бульдозер Т- 25.01	Дизель MTU 6ц.	2	75	150	
		Трансмиссия		270	540	
5.	Бульдозер Д-355	Дизель ТМЗ	5	32	160	
		Трансмиссия		200	1000	
6.	Шантуй СД-32 NTA855c360	Дизель	4	47	188	
		Трансм. КПП		185	740	
		Борт. Ред.	2/1	55	440	
7.	Т- 2001 ЯМЗ 238Б	Дизель	5	30	150	
		Трансмиссия		150	750	
		Борт. Ред.		24x2	240	
8.	БелАЗ 7540 ТМЗ 8437.10	Дизель ТМЗ	4	32	128	
		Трансмиссия		105	735	
		Дизель Ямз240	3	35	105	
9.	Экскаватор Volvo 360/460 JCB	Дизель D12	8	45	360	
		Трансмиссия		17	136	
		КППА-19	1			
10.	Погрузчик Volvo L220F Hyundai-770 ПК-60	Дизель D10	5	48	240	
		Трансмиссия		Кпп-48	240	
		мосты	10	32	320	
11	Самосвал VOLVO FMX	Дизель D12	3	40	120	
		Трансмиссия	3	24	72	
12	Самосвал Ман TGA 33.350	Дизель	6	40	240	
		Трансмиссия		24	144	
13	Тягач МАН TGS 33.430	Дизель	1	40	40	
		Трансмиссия		30	30	

14	а/машины УРАЛ	Дизель	10	26	260	
		Трансмиссия		27	270	
15	Самосвал НОВО	Дизель	2	40	120	
		Трансмиссия		27	81	
16	Дизель- насосная установка	ДВС ЯМЗ-240	10	100(вместе с охладителем	1000	
17	Дизель-Эл-я станция	ЯМЗ 240,238, А-01,Д-160, СМД20	14		450	
18	Сандвиг QE- 440	САТ 4.4	2	10	20	
		Гидравлика		460	920	

Заместитель председателя по производству

Артель старателей «НОВАЯ»



И.Я.Кочубей

т.(41147) 30 762, +7(924) 141 3029