

WWW.RVS-TECH.RU



тел.: (812) 369-32-64, факс: (812) 388-95-71

[e-mail:rpr-spb@mail.ru](mailto:rpr-spb@mail.ru)

<http://rvs-tech.ru>

**ООО «НПО «Руспромремонт – Воронеж»
Воронежский государственный аграрный
университет им. К.Д.Глинки
кафедра «Ремонт машин»**

«УТВЕРЖДАЮ»



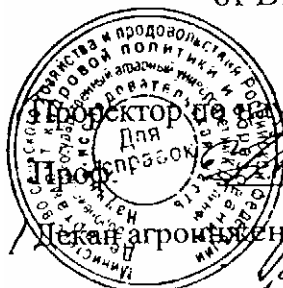
Заместитель председателя РЭК
Воронежской области
В.Г. АМЕЛИН

«31» 07 2000г.

**ОТЧЕТ
по научно – исследовательской работе**

Разработка и внедрение методов применения ремонтно – восстановительных составов (РВС) в сельскохозяйственном производстве, как основы для энерго- и ресурсосбережения при восстановлении механизмов машин в режиме штатной эксплуатации, а также прогнозирование надежности машины после применения РВС – технологии.

от ВГАУ



Директор по научной работе
Проф. А.Ф. Шишкин

Декан агрономического факультета
к.т.н., доц. И.А. Резниченко

Зав. кафедрой «Ремонт машин»

к.т.н. доц. В.А. Иванов

от ООО «НПО
«Руспромремонт–Воронеж»



М.В. Денисенко

Главный инженер

А.Д. Порхун

5. ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

Исследования, проведенные совместно ООО «НПО «Руспромремонт-Воронеж» и кафедрой «Ремонт машин» Воронежского госагроуниверситета им. К.Д. Глинки, экспериментально подтвердили эффективность РВС-технологии и методик восстановления промышленного и сельскохозяйственного оборудования по РВС-технологии.

Результаты проведенной работы экспериментально доказали, что применение РВС-технологии позволяет:

- 1. Получить экономию топлива на автотракторной технике — 5.. .15%.**
- 2. Получить экономию электроэнергии на оборудовании с электроприводом -10...20%.**
- 3. Существенно снизить расход масел.**
- 4. Полностью восстановить геометрические размеры изношенных деталей трения механизма в режиме штатной эксплуатации (наращивание поверхностного слоя образцов составило 0,01...0,4 мм, вес образцов увеличен на 0,01...0,4 г.)**
- 5. Увеличить ресурс восстановленного механизма в 2,5 раза (скорость изнашивания механизма снижается не менее чем в 6 раз, коэффициент трения снижается в 3...5 раз).**
- 6. Расчет действительных значений критериев экономической эффективности показал целесообразность применения РВС-технологии и ее предпочтительность перед классическим капитальным ремонтом. Экономическая эффективность РВС-технологии не менее чем в 6 раз выше эффективности капитального ремонта.**
- 7. Срок окупаемости восстановления по РВС-технологии автотракторной техники составляет 3...6 месяцев, только за счет экономии топлива.**

ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

Кафедра ремонта машин ВГАУ рекомендует:

- 1. Внедрить РВС-технологиию для восстановления автотракторной техники и оборудования сельскохозяйственного производства.**
- 2. Разработать методики нанесения покрытий РВС на внутренние и внешние цилиндрические поверхности, а также на плоскости, для использования их при ремонте и производстве (изготовлении) деталей с/х машин и механизмов.**