

WWW.RVS-TECH.RU



тел.: (812) 369-32-64, факс: (812) 388-95-71

[e-mail:rpr-spb@mail.ru](mailto:rpr-spb@mail.ru)

<http://rvs-tech.ru>

Параметр	Значение															
	4	5	6	7	8	9	10		11	10	9	8	7	6	5	4
$\Delta P, \text{МПа}$	28	31	39	40	50	50	60		53	50	52	50	43	40	32	22
$\Theta, \text{л/мин}$	60	80	100	130	130	150	150		220	220	170	130	100	80	70	60
$\eta, \text{об/мин}$	11,2	14	16,3	18	20,4	22	24		18	15	18,5	19	17	14,5	12	10
$\eta, \%$	38	45	44	52	42	46	38		43	42	42	39	35	30	33	43
РС	56...58															

Кавлеобразование: Имеется

$\Delta P_{\text{стр.}}: 10..12 \text{кг/см}^2$

При **обработке под нагрузкой** в течение 4 часов в направлении вращения по часовой стрелки технические показатели значительно возросли и доведены до предусмотренных договором.

Показатели при вращении против часовой стрелки практически не изменились.

Неравномерность вращения шестерни, посторонние стуки, невосприимчивость к РВС-технологии на всех стадиях свидетельствует о наличии дефектов, **не устраняемых** с помощью **ремонтно-восстановительных составов** (смещение распределительных **отверстий**, несимметричный профиль зуба и т. д.)

Выводы:

1. Значительное **улучшение технических** характеристик гидродвигателей РПГ обработкой по **РВС-технологии** под нагрузкой возможно.
2. Перепад давлений **страгивания** снизился с 40.. 45кг/см² до 10... 12кг/см²
3. Значение КПД при отдельных режимах составило более 70%.
4. Достигнутые результаты при **продолжении** работ по внедрению РВС **технологий** позволят увеличить срок службы гидродвигателей и расширят **возможности** их применения.

Рекомендации:

1. Продолжить опытно-внедренческие мероприятия по применению РВС технологии для улучшения качества гидродвигателей РПГ.
2. Провести обработку **оставшимся** составом в рабочей **жидкости** гидростанции еще одного гидродвигателя РПГ-2500 с оформлением технического отчета.
3. **Обработанный** гидродвигатель передать на ресурсные испытания в качестве нагрузочного на **испытательном** стенде.

Начальник техотдела ЛОЭЗ "Гидромап" *Б. С. Собченко* Собченко Б. С.

Главный механик "РВС-Липецк" *В. В. Теслюк* Теслюк В. В.

