тел.: (812) 369-32-64, факс: (812) 388-95-71 e-mail:rpr-spb@mail.ru http://rvs-tech.ru

РВС-технология ЭТО:

- капитальный ремонт механизма без его разборки;
- значительное увеличение эксплуатационного ресурса механизма;
- повышение мощности и КПД оборудования.

РВС-технология ЭТО:

УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ДВС:

- увеличение компрессии во всех цилиндрах до уровня не ниже паспортного;
- значительное уменьшение разброса компрессий по цилиндрам;
- увеличение давления масла в системе не менее, чем на 50%
- уменьшение расхода топлива:
  на холостом ходу - от 20%...
  в движении - от 10%...
- снижение СО/СН в выхлопных газах в 1,5 - 2 раза;
- гарантийный ресурс работы без замены масла 1 год (50 000 км)

РВС-технология ЭТО:

технологически проще быстрее и дешевле !

Наша компания надеется, что Вы по достоинству оцените преимущества этой поистине революционной технологии.

Мы уверены, что однажды убедившись в наших возможностях и методах работы, Вы станете нашим постоянным деловым партнером.

ПРИГЛАШАЕМ ВАС К СОТРУДНИЧЕСТВУ

РВС - технология

И ЖДЕМ ВАС !

Санкт-Петербург
ул. ~~Бабушкина, 119~~ Полярников д 6 к 20
ТОО"Элефант"
Тел./факс (812) ~~262 0925~~ 560-4006
Тел. дисп.(812) 100 3207
(812) 520 8326

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ВЕНЧУРНАЯ КОМПАНИЯ»

представляет принципиально новую технологию

РВС

РЕМОНТНО ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

ТЕХНОЛОГИЯ

ремонт изношенных узлов и механизмов ремонтно-восстановительными составами без разборки с образованием металлокерамического покрытия

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ТОО "ЭЛЕФАНТ"
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
1996

РВС - технология

Мы покрываем поверхности зон трения и контакта хорошо совместимой со сталью металлокерамикой - наиболее стойким на истирание материалом, обладающим отличными анти-коррозийными и диэлектрическими свойствами, хорошим огнеупором.

Нами накоплен большой опыт ремонта разнообразных узлов и механизмов оборудования различных отраслей промышленности и транспорта.

В том числе на :

- *железнодорожном транспорте;*
- *портовом и судовом оборудовании;*
- *промышленном оборудовании;*
- *оборудовании энергосистем;*
- *компрессорных и газоперекачивающих станциях;*
- *горнообогатительных комбинатах;*
- *электро и автотранспорте.*

Специалистами нашей фирмы на сегодня отработаны методики:

- *восстановления и защиты от бокового износа ж/д колес и рельсов;*
- *двигателей внутреннего сгорания всех типов;*
- *подшипников качения и скольжения;*
- *открытых шестеренчатых передач;*
- *редукторов всех типов;*
- *гидравлических систем.*

РВС-технология и присадки к маслам.

Для сравнения взяты характеристики лучших присадок, в том числе Lubrifil, Slider-2000, тефлоновые и т.д.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЭФФЕКТЫ	ПРИСАДКИ	*РВС-технология*
Упрочнение поверхности трения	Не происходит	*В 1,7 .... 2 раза*
Длительность эффекта выравнивания микрорельефа	5 000 ... 10 000 км	*Свыше 50 000 км*
Компенсация износа (выравнивание микрорельефа)	Не происходит	*До получения оптимальных зазоров*
Вибрация и шум	Снижение	*Снижение*
Антикоррозийная стойкость	Низкая	*Высокая*
Требуемая периодичность обработки	При каждой смене масла	*Однократно*
Совместимость с применяемыми маслами	Требует тщательного подбора	*Совместимы со всеми*
Коэффициент трения	Не менее 0,012	*0,003 ... 0,007*
Увеличение КПД двигателя	Не дает	*На 5 ... 10 %*
Результат систематического применения	Закупориваются масляные каналы	*Не потребуются плановые ремонты, запчасти.*

Для демонстрации возможностей РВС-технологии мы предлагаем сделать показательный ремонт двигателя легкового автомобиля с пробегом 50 000 ... 120 000 км с замером основных показателей работы двигателя до и после ремонта.

Для проведения контрольных замеров мы рекомендуем привлечь Вашу собственную метрологическую службу или независимых экспертов с их оборудованием.

РВС - технология