

тел.: (812) 369-32-64, факс: (812) 388-95-71

e-mail: rpr-spb@mail.ru

http://rvs-tech.ru

ЗАПИСКА ПО ИСПЫТАНИЮ РВС-ТЕХНОЛОГИИ НА АВТОМАШИНАХ НА АВТОМЕХАНИЧЕСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ 5-ГО ОКРУГА Г.ХОШИМИНА, СРВ

Адрес: D11/5Q кв-л 4 пос. Тан Тао Уезд Бинь Тянь г.Хошимин 19-25 апреля 2002 г.

Участники испытания:

- 1- Представитель Департамента Науки-Технологии и Экологии города Хошимина
- 2- Представитель Департамента Транспорта города
- 3- Представитель Кафедры автотранспорта Политехнического института г.ХШМ.
- 4- Представитель Компании "Руспромремонт" (Россия)
- 5- Представитель компании ТФТ: г-н Нгуен Ба Ань (Президент), Нгуен Ба Хунг (Ген.директор), Нгуен Ван Тик (Директор Филиала в ХШМ)
- 6- Представитель Компании "Руспромремонт" (Россия)
- 7- Представитель Центра развития Технологии и экономики : Нгуен Минь Вьет-Директор
- 8- Представитель центрального телевидения СРВ (репортеры)
- 9- Представитель городского телекомпании (камеры)
- 10- Журналисты разных газет
- 11- Механики автотранспортного предприятия 5-го Округа г. Хошимина и Водитель автомашины TOYOTA
Начальник Автотранспортного предприятия 5-го Округа г. ХШМ г-н Лэ Тхань Чи
- 12- Другие наблюдатели

Модель TOYOTA № госрегистрации 51А - 2246 Владелец: Департамент Науки-Технология и Экология г.ХШМ
1982 г выпуска, Объем двигателя 1500 куб.см. Микроавтобус-подлежит списанию

Дата 19.04.2002 До обработки РВС

Измерение параметров		Давление масла: 2,6 кг.	
Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,00	0,79	0,21
Цилиндр №2	11,0; 11,5	0,77	0,14
Цилиндр №3	10,00	0,66	0,17
Цилиндр №4	11,50	не доступный для прибора	

Дата 20.04.2002 Обработка первая (10мл Гела+190 мл масла=Упаковка №1)

14h37 Залив 1 смеси РВС + 2.5 л.масла
 15h05 Залив 2 смеси РВС + 1.0 л.масла
 15h30 Залив 3 смеси РВС

Дата 21.04.2002 поездка из г.ХШМ в провинцию Фан Тхьет (мысь Нэ)=200км--**Вторая обработка по №1**

Заправит из пром. Упаковки Гель в систему трансмиссии (задний мост и КПП)
 1 час работы двигателя на холостом - Возвращение из Фан Тхьет а г. ХШМ 200 км.
 На трассе машина бежала хорошо

Дата 22.04.2002

15h00 Измерение параметров Давление масла =2,3 кг. (на открытом месте)

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,25	0,81	0,26
Цилиндр №2	11,25	0,81	0,22
Цилиндр №3	11,50	0,82	0,16
Цилиндр №4	12,00	не доступный для прибора	

промывка радиатора и залив тосола

Дата 23.04.2002

11h30 Подрегулировка момента зажигания. Старое положение: отметка 8, новое-12
 Смена масляного фильтра (выделения фильтра). Заправить Гель из пром. Упаковки в картер
 Холостая работа двигателя.

13h30 Температура воды (в горле радиатора): 122.5 F (12h30); 130 F (13h30)

Измерения параметров		Давление масла: 1,8 кг. (в тени)	
Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,50	0,80	0,18
Цилиндр №2	12,00	0,80	0,18
Цилиндр №3	11,75	0,80	0,22
Цилиндр №4	12,00	не доступный для прибора	

Промывать двигателя от грязи (внешняя промывка) раствором и водой

14h50 Холостой ход двигателя (на месте) 10 мин.

Температура воды (в горле радиатора): 115F
Окружающий воздух прохладный, шел маленький дождь

Двигатель работает мягко и тихо

15h00 Приостановка двигателя. Запуск вновь двигателя

15h20 Измерения параметров Давление масла: 2,2 кг. (в тени)

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,00	0,81	0,18
Цилиндр №2	11,25	0,81	0,18
Цилиндр №3	11,00	0,81	0,18
Цилиндр №4	11,25	не доступный для прибора	

15h45 Холостой ход двигателя (на месте) 10 мин.

15h55 Холостой ход двигателя (на месте) 10 мин.
Температура воды (в горле радиатора): 115F

Двигатель работает мягко и тихо

16h15 Приостановка двигателя. Налив масла вновь. Запуск вновь двигателя

Температура воды (в горле радиатора): 110F

16h30 Измерения параметров Давление масла: 2,0 кг. (в тени)

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,00	0,81	0,18
Цилиндр №2	11,00	0,82	0,17
Цилиндр №3	11,00	0,82	0,18
Цилиндр №4	11,50	не доступный для прибора	

Слив масла

16h45 Холостой ход двигателя (на месте) 30 мин. Без масла.

17h00 Температура воды (в горле радиатора): 110F (17h00); 122,5 F (17h20)

Двигатель работает мягко и тихо

17h20 Приостановка двигателя. Налив масла вновь. Запуск вновь двигателя

17h30 Измерения параметров Давление масла: 2,0 кг. (в тени)

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,00	0,81	0,18
Цилиндр №2	11,25	0,81	0,16
Цилиндр №3	11,25	0,81	0,16
Цилиндр №4	11,25	не доступный для прибора	

17h40 Температура воды (в горле радиатора): 120F (17h40)

17h40 Прибавка РВС (Гел) из Пром. Упаковки по 4 раза нажима +190 мл. масла в картер

17h50 Пробег по маршруту: Авторемонтного предприятия 5-го округа- Дом 198 ул. Хо Ван Хое (Офис филиала компании ТФТ)-Департамент НТЭ

Ngay 24.04.2002

10h15 Подрегулировка заслонки, мин. Оборота двигателя запуска

Измерения параметров Давление масла: 1,8 кг. (в тени)

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,00	0,81	0,18
Цилиндр №2	12,00	0,81	0,175
Цилиндр №3	11,50	0,81	0,185
Цилиндр №4	12,00	не доступный для прибора	

Замена фильтра масла.Обнаружение пробоя глушителя и приварили его.

15h25 Приезд в городскую Станцию ТО №5002 для измерения выхлопного газа (результаты приложат)

15h35 Слив масла. Пробег 7 раз=20 км по улице Лак Лонг Куан. Скоростью 40 км/час

В машине 2 чел: водитель и механик. Двигатель работает тихо.

16h05 Приостановка двигателя. Измерение температура радиатора t=125 F

Налив масла вновь

16h15 Приезд в городскую Станцию ТО №5002 для измерения выхлопного газа (результаты приложат)

17h40 Приезд в АТП 5-го Округа

Измерения параметров Давление масла: 1,8 кг. (в тени)

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,00	0,80	0,19
Цилиндр №2	11,50	0,81	0,18
Цилиндр №3	11,25	0,81	0,18
Цилиндр №4	11,25	не доступный для прибора	

18h10 Пробег по маршруту: Авторемонтного предприятия 5-го округа-Офис филиала ТФТ-Департамент НТЭ

Дата 25.04.2002

08h15 Отправление от Департамента НТЭ

08h 35 Слив масла у выхода (станция пропуска) из города

Пробег 54 км без масла при скорости 80 км/час

В пути, на расстоянии близко цементного завода количества пассажира в машине увеличились с 2 на 4 чел.

9h09 Замер температуры воды в радиаторе после ущу 20 км пробега=120F

9h45 В машине остаются 2 чел. водитель и 1 тележурналист. На 20-ом км. от Лонгхань слышен более громкий звук от выхлодного клапана. Скорость движение 11 км./час.

10h 05 На обратном пути на 12 км к г. Бьенхоа (30 км от ХШМ) остановилась. Замер температуры воды радиатора=140 F.

Заглушение двигателя. Залив масла в кратер. Холостой ход двигателя на 40 мин.

10h45 Измерения параметров

Измерения параметров Давление масла: 1,65 кг. (в тени). Температура в тени 37 гр.С, под солнцем 42 гр.С

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	11,50	0,82	0,19
Цилиндр №2	11,50	0,81	0,18
Цилиндр №3	11,50	0,81	0,20
Цилиндр №4	11,50	не доступный для прибора	

11h25 Слив масла. Запуск двигателя.Пробег без масла в г. ХШМ до городского ворота на трассе "Ханой".

В машине 2 чел. (водитель и механик)

Скорость движения 100 км./час. Температура воздуха 46 гр. С. Двигатель работает тихо и мягко.

До ворота г. ХШМ (моста через рекой Сайгон) звук клапана стал громче и водитель чувствовал более тяжь на педдал газа.

12 h 20 Приостановка машины на перекресте "Ханг Сань" (вход в город ХШМ). Температура на радиаторе 130F. Температура воздуха 47 гр.С.

Залив вновь масла в кратер.

12 h30 Прибытие в Депертаменте НТЭ

13h30 Замер параметров

Измерения параметров Давление масла: 2,00 кг. (в открытом месте).

Компресс (кг./см2)		Вакуум	
		Общий	Избыток
Цилиндр №1	10,50	0,80	0,18
Цилиндр №2	11,00	0,81	0,16
Цилиндр №3	10,50	0,80	0,18
Цилиндр №4	11,00	не доступный для прибора	

ЗАВЕРШЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

Подпись ответственного технического специалиста:

Начальник Мех.цеха АТП 5-го Округа г. ХШМ г-н Лэ Тхань Чи (Le Thanh Tri)